



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....716-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Taurus

Baureihe:..... Rotax 503

Ausgabe Datum:..... 14.08.2008

Letzte Änderung:..... 28.01.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Taurus
2. Baureihe:..... Rotax 503
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Mitteldecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Spornrad
- Triebwerksanordnung..... Klapptriebwerk in Rumpfmittle
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 14,97 m
- Flügelfläche..... 12,26 m²
- Länge..... 7,30 m
- Höhe..... 2,70 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	61 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	36 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	208 mm +/- 5 mm
nach rechts.....	208 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	82 mm +/- 5 mm
nach unten.....	51 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	225 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	14 mm +/- mm
nach unten bis.....	50 mm +/- mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 503 DCDI 2V
Arbeitsverfahren:.....	2-Takt
Maximale Leistung:.....	37 kW
Gemischaufbereitung:.....	Membranvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Pipistrel
Bauart:.....	Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis:.....	2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel FB2L
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Holz-GFK
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	18,5° bei 500 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	105 mm bei 500 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 260$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 225$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 125$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 163$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 163$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,94 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 5,3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,65 g
Leermasse:..... 297,5 kg
max. Zuladung:..... 175,0 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 238 mm
max. Rücklage:..... 450 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 713 +/- 20
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 30 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegar..... Davon nicht ausfliegar 2 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11
GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-131-00-40-001 Rev. B02.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Für dieses Muster ist eine Einweisung durch eine dazu berechnigte Person erforderlich.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Triebwerk-Kombigerät IBIS II, 1 EGT